



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	739/10			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	26 lipca 2010 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko EPWK			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot 3Xtrim			
Dowódca SP:	pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	09.09.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16 lipca 2010r. na lotnisku we Włocławku załoga samolotu 3xtrim brała udział w treningu Kadry Narodowej Mikrolotów. Loty rozpoczęto o godzinie 12.30 czasu lokalnego. Loty były obserwowane przez trenera KN Mikrolotów. Wykonywane zadanie na zgrupowaniu polegało na precyzji przyziemienia, bez hamowania, na utwardzonej powierzchni (asfalt). Loty były wykonywane z prawym kręgiem według procedury natychmiastowego startu po lądowaniu. W czasie przeglądu przedstartowego i podczas wykonywania pierwszych 4 lądowań i startów pilot nie zauważył jakichkolwiek zmian w wyglądzie konstrukcji podwozia ani w charakterystyce lotu.

Profil piątego lądowania nie odbiegał od poprzednich, a przyziemienie nastąpiło przy prędkości ok. 80 km/h. Zaraz po przyziemieniu pilot usłyszał głuchy odgłos i poczuł samoistne hamowanie samolotu. W czasie dobiegu nie używał hamulca. Samolot zatrzymał się ok.

80 metrów od miejsca przyziemienia. Po zakończonym dobiegu pilot wyłączył silnik i opuścił wraz z nawigatorem samolot. Zauważył, iż z samolotu wycieka paliwo (w zbiorniku było ok. 20 litrów). Kiedy paliwo przestało wyciekać przepchnięto samolot na trawiastą część lotniska.

O zdarzeniu pilot natychmiast powiadomił głównego inżyniera zakładów 3xtrim w Bielsku Białej, oraz właściciela samolotu. Właściciel samolotu podjął decyzję o przetransportowaniu samolotu do Bielska Białej w celu dokonania napraw.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Z uwagi na przesłanie zgłoszenia dopiero po 5 dniach od zdarzenia i zabraniu samolotu z miejsca zdarzenia, co uniemożliwiło oględziny samolotu przez Komisję oraz nieprzesłanie do Komisji oceny przyczyn uszkodzeń samolotu przez użytkownika/właściciela/producenta, Komisja podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny wypadku.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>