



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	237/11			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>23.03.2011 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Zamość (EPZA)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	AT-3			
Dowódca SP:	<i>Pilot turystyczny</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Michał Cichoń</i> <i>od stycznia 2018r. Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13.02.2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 23.03.2011 r. ultralekki statek powietrzny AT-3, znaki rejestracyjne pilotowany przez pilota przeszkalanego na nowy typ statku powietrznego wykonywał loty wg zadania D/5 „loty samodzielne po kręgu nadlotniskowym”. Loty odbywały się z pasa RWY-30, a pilot w sumie w tym dniu wykonał 12 lotów w tym 5 samodzielnych. Piąty krąg do momentu przyziemienia przebiegał prawidłowo z klapami wychylonymi w położenie 40°. Przyziemienie nastąpiło na „trzy punkty” z odbiciem od nawierzchni na wysokość ok.0,5 m, a reakcja pilota polegająca na oddaniu drążka

sterowego od siebie doprowadziła do przyziemienia na przednie koło co spowodowało ponowne odbicie i tzw. "kangur bez prędkości" z przejściem samolotu na duże kąty natarcia. Pilot zareagował zwiększeniem mocy silnika co doprowadziło do przechylenia na lewy płat skrzydła i lot po łuku na wysokości ok. 2 m z utratą kierunku w lewo. Samolot uderzył przednią golenią podwozia o grunt w odległości około 25 m od lewej krawędzi pasa RWY-30 niszcząc przednią golenią podwozia, śmigło i zarył się przednią częścią kadłuba w nawierzchnię trawiastą lotniska z obrotem w lewo zatrzymując się w kierunku przeciwnym do kierunku lądowania. Pilot nie odniósł obrażeń ciała i o własnych siłach opuścił kabinę samolotu.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd pilota w technice pilotowania polegający na doprowadzeniu do przyziemienia samolotu na „trzy punkty” i nieumiejętnym poprawieniu „kangura bez prędkości”.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	