



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>0733/11</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>28 czerwca 2011 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Ruda, powiat krotoszyński</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Szybowiec SZD-48-3 Jantar Std 3</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot szybowcowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Jerzy Kędzierski (do 10.11.2016 r.)/ Patrycja Pacak (od 08.01.2018 r.)</b>			
Podmiot badający:	<b>PKBWL</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu (raport)</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>13 lutego 2018 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 28.06.2011 r. pilot szybowcowy wykonywał lot w ramach IX Krajowych Zawodów Szybowcowych w Lesznie. Po stwierdzeniu zaniku „noszeń” termicznych, znajdując się na wysokości około 550 m nad miejscowością Ruda, pilot wybrał pole do lądowania w terenie przygodnym. Informację o swoich zamiarach przekazał drogą radiową do znajdującego się w pobliżu szybowca. Pilot wykonał krąg nad wybranym miejscem lądowania, planując przyziemienie na jego skraju (zaraz za znajdującą się przed polem uprawą kukurydzy) i po przekątnej (Rys.1).



*Rys. 1 Widok miejsca zdarzenia – od strony podejścia do lądowania [fot. pilot]*



*Rys. 2 Miejsce zatrzymania się szybowca [fot. pilot]*

Około godziny 15:07 LMT nastąpiło przyziemienie na wybranym polu porośniętym skoszoną trawą w odległości około 40 m od jego początku. W końcu dobiegu szybowiec wytoczył się poza wybrane pole wpadając w rów znajdujący się pomiędzy polami (Rys.2). Spowodowało to gwałtowne jego zatrzymanie i uszkodzenie (w tym oddzielenie się steru kierunku). Pilot nie odniósł żadnych obrażeń.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

- 1) **Lądowanie z przelotem.**
- 2) **Przeszkoda terenowa na końcu dobiegu.**

**Okoliczności sprzyjające:**

Lądowanie znad wysokiej uprawy (pole kukurydzy).

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	