



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1110/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 18 grudnia 2012 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora i PAŻP, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego EOL, które wydarzyło się w dniu 27 sierpnia 2011 r., podczas lotu w rejonie CTR EPBY. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:**

Pilot wykonując lot nawigacyjny po trasie EPBY- Jaksice – Domasławek - EPBY, otrzymał polecenie odlotu z CTR EPBY poprzez punkt „WHISKY”. W trakcie przekraczania granicy CTR-u w punkcie „WHISKY” pilot stwierdził brak łączności z Wieżą EPBY. Dowódca chcąc uniknąć potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, polegającej na przebywaniu w CTR EPBY bez łączności radiowej, zdecydował się kontynuować lot w przestrzeni niekontrolowanej Kat „ G” zgodnie ze złożonym wcześniej Planem Lotu, pilot jednocześnie podjął próbę przywrócenia łączności radiowej w celu powiadomienia Wieży EPBY, że kontynuuje lot poza CTR-em EPBY. Decyzja o kontynuacji lotu była podyktowana Planem Lotu oraz faktem, że za wykonującym ten lot startowały na to same zadanie po tych samych punktach nawigacyjnych inne załogi statków powietrznych uczestniczące w zawodach nawigacyjnych. Podczas wielokrotnych prób nawiązania łączności i poszukiwania usterki pilot, zauważył wysunięte złącze zasilające radiostację pokładową. Samolot w tym czasie znajdował się na południe od punktu „KILO” CTR-u EPBY, bezzwłocznie nawiązał łączność z Wieżą EPBY. Po wyjaśnieniu przez radio przyczyny utraty łączności otrzymał zgodę na wlot w CTR EPBY i kontynuowanie zadania. Samolot bez żadnych przeszkód wylądował na lotnisku trawiastym EPBY.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przyczyną incydentu było przypadkowe rozłączenie instalacji zasilającej przenośną radiostację pokładową samolotu (ICOM).

### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

Działania podjęte przez Operatora.

Przeprowadzono spotkanie z uczestnikami zawodów nawigacyjnych, celem omówienia incydentu oraz postępowania w przypadku utraty łączności w CTR EPBY.

Zaistniały incydent będzie dodatkowo przedmiotem analizy na spotkaniu z całym personelem latającym Operatora podczas jesiennej Konferencji BL.

Działania podjęte przez PAŻP.

Przekazać raport końcowy i zebrane materiały do Operatora w celu pouczenia pilotów o obowiązku utrzymywania dwustronnej łączności radiowej oraz potwierdzania QNH, wartości wiatru itd.

Komisja nie formułowała **zaleceń bezpieczeństwa lotów**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*