



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1272/11			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	5 czerwca 2011 r.			
Miejsce zdarzenia:	lądowisko Bychlew			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot ultralekki ZENAIR CH 601			
Dowódca SP:	pilot samolotów ultralekkich			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	09.09.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu ultralekkiego wykonywał lot widokowy z pasażerem lądowiska Bychlew. Po około 40 minutach lotu w rejonie pilot rozpoczął manewr do lądowania z lewym kręgiem wchodząc na pozycje „z wiatrem”. Lądowanie odbywało się na kierunku 27. Samolot przyziemił w $\frac{3}{4}$ długości pasa ze zwiększoną prędkością, następnie odbił się i przeleciał nad poprzeczną drogą i rowem ograniczającym lądowisko kończąc dobieg na nierównej łące. W wyniku tego doszło do zgięcia przedniej nogi podwozia oraz uszkodzenia śmigła samolotu. Nikt nie odniósł obrażeń.

Według oświadczenia, nie był to pierwszy lot pilota z tego lądowiska ale większość lotów wykonywał z lotniska EPLL, co mogło stanowić okoliczność sprzyjającą niewłaściwemu planowaniu podejścia do lądowania.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Podejście ze zbyt dużą prędkością i niewłaściwe planowanie podejścia do lądowania oraz nie podjęcie decyzji o odejściu na drugi krąg, co doprowadziło do przyziemienia w $\frac{3}{4}$ długości dostępnego pasa i wypadnięcia poza drogę startową.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji:

Komisja przypomina, że w podobnym przypadku właściwym działaniem jest odejście na drugi krąg. Jakkolwiek 850 m pasa jest wystarczające, a nawet z nadmiarem, do wykonania bezpiecznego lądowania samolotem CH 601, to w przypadku małego doświadczenia w lotach z takich lądowisk, wskazane jest, aby pierwsze loty wykonać z bardziej doświadczonym pilotem.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>