



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	194/12			
Rodzaj zdarzenia:	POWAŻNY INCYDENT			
Data zdarzenia:	18.03.2012 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Piotrków Trybunalski (EPPT)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-50-3 Puchacz			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Jerzy Kędzierski/Wojciech Misiak(od11-01-2018)			
Podmiot badający:	UŻYTKOWNIK/PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	23-01-2018			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Instruktor pilot wykonywał loty z grupą uczniów- pilotów na szybowcu SZD-50 Puchacz. Starty odbywały się za wyciągarką typu WS-01-JK na kierunku 210°. Podczas jednego z kolejnych lotów, po uzyskaniu ok. 280m wysokości, po ustaniu ciągu, uczeń pilot zabezpieczył prędkość poprzez oddanie drążka i pociągnął 3-krotnie za wyczep. Wyciągarkowy poinformował przez radio, że lina nie została wyczepiona.

Instruktor przejął stery, próbując w dalszym ciągu wyczepić linę, ale bez skutku. Następnie wykonał zakręt o 180° w lewo zwiększając prędkość do ok.130km/h

Wyciągarkowy widząc zaistniałą sytuację włączył przycisk pneumatycznej gilotyny w celu odcięcia liny. Gilotyna nie zadziałała, lina nie została odcięta

Wyciągarkowy zmniejszył obroty silnika do minimum i podjął kolejną próbę odcięcia liny.

Po kolejnej nieudanej próbie cięcia liny wyciągarkowy wyłączył silnik.

Wyłączenie silnika umożliwiło swobodne rozwijanie liny.

W szybowcu dało się odczuć szarpnięcie i zwiększone opadanie spowodowane ciągnącą przez szybowiec liną. Wykonując lot w zakręcie z dużym pochyleniem szybowiec szybko tracił wysokość. Kilka metrów nad ziemią pilot wyrównał lot i przyziemił na główne kółko. Dobieg wyniósł tylko ok. 10m, ponieważ szybowiec hamowany był nadal przez nie odciętą linę.

Podczas lotu nikt nie odniósł obrażeń a szybowiec nie został uszkodzony.

Po zdarzeniu zdemontowano zaczep oraz sprawdzono cały układ wyczezu liny.

Nie stwierdzono jego nieprawidłowej pracy.

Profilaktycznie podjęto decyzję o sprawdzeniu siły wyczezu w Certyfikowanym Zakładzie Szybowcowym w Jeżowie Sudeckim, gdzie stwierdzono, że siła wyczezu ustawiona była fabrycznie w górnej granicy tolerancji. Wykonano regulację siły wyczezu- do poziomu średniego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Siła wyczezu zaczepu szybowca ustawiona fabrycznie w górnej granicy tolerancji.

Wadliwe działanie gilotyny pneumatycznej wyciągarki.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Dokonano regulacji mechanizmu zaczepu poprzez obniżenie siły wyczezu do poziomu średniego.

Podjęto decyzję o wymianie gilotyny pneumatycznej na mechaniczną.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	