



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	570/12			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	5 czerwca 2012 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPGD			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Airbus 320			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek			
Podmiot badający:	Organizacja obsługi naziemnej			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	24 lutego 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończeniu wypychania samolotu ciągnikiem dyszlowym osoba asystująca odłączyła dyszel od samolotu. Samolot ruszył kilkadziesiąt centymetrów do przodu po czym się zatrzymał. Uszkodzeniu uległa głowica dyszla. W wyniku badania zdarzenia ustalono, że komunikacja pomiędzy pracownikami biorącymi udział w wypychaniu samolotu i załogą samolotu była niewłaściwa. W rezultacie załoga rozpoczęła uruchamianie silnika po odłączeniu dyszla a przed włączeniem hamulca postojowego.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd obsługi naziemnej polegający na niewłaściwej komunikacji z załogą samolotu podczas wypychania samolotu ze stanowiska postojowego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz komisji:

Informacja o zdarzeniu [raport] została utworzona na podstawie zgłoszenia zdarzenia. Komisja nie otrzymała żadnych dodatkowych materiałów od organizacji obsługi naziemnej. Organizacja obsługi naziemnej została wykreślona z Rejestru Przedsiębiorców KRS w dniu 7 listopada 2013 r.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>