



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1012/12			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	19 sierpnia 2012 r.			
Miejsce zdarzenia:	nad lądowiskiem Poznań-Bednary (EPPB)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Cessna C208B Supercub 900			
Dowódca SP:	pilot samolotowy zawodowy, CPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
				18
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski			
Podmiot badający:	użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	11 grudnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania operacji zrzutu skoczków spadochronowych nad lądowiskiem Poznań-Bednary (EPPB), w fazie wyrzutu, wystąpił problem ze sterowaniem mocą, co uniemożliwiło zmniejszenie prędkości lotu w czasie zrzutu skoczków. Problem ze sterowaniem ujawnił się w momencie wyrównania poziomu lotu wysokości na 4000 m i redukcji prędkości. Na pokładzie znajdowało się 17 skoczków i tandem pasażerów oraz jeden pilot. Pierwsi skoczkowie opuścili samolot przy prędkości zgodnej z Instrukcją użytkownika w locie samolotu. Pozostali skoczkowie zostali poinformowani, że zrzut będzie

wykonywany przy prędkości większej niż stanowi Instrukcja użytkowania w locie samolotu. Podczas zrzutu pilot ustawił samolot w locie poziomym, w celu uniknięcia zderzenia któregoś ze skoczków ze statecznikiem poziomym, co mogłoby nastąpić, gdyby samolot znajdował się na wznoszeniu. Ostatni skoczkowie opuścili samolot przy prędkości 100 węzłów, podczas gdy zakres prędkości dla zrzutu skoczków wynosi $75 \div 85$ węzłów. Wszyscy skoczkowie wylądowali bezpiecznie i zgodnie z planem na lądowisku Poznań-Bednary.

Po zrzucie i konsultacji z kierownikiem skoków, pilot pojął decyzję o wykonaniu awaryjnego lądowania na pobliskim lotnisku kontrolowanym Poznań-Ławica (EPPO), ze względu na dostępne tam zabezpieczenia. Zniżanie samolotu przeprowadzono stopniowo bez przekraczania maksymalnych prędkości, na odcinku Poznań-Bednary – Poznań-Ławica. Podczas zniżania utrzymywana była dwukierunkowa łączność z „Poznań Zbliżanie”. Przed wykonaniem podejścia do lądowania pilot poinformował „Poznań Zbliżanie” o zamiarze wyłączenia silnika na prostą do lądowania. Wychodząc na prostą do lądowania silnik został wyłączony a śmigło ustawione w chorągiewkę. Samolot wylądował bezpiecznie. Po wylądowaniu, w asyście służb lotniskowych samolot został przeprowadzony na płytę postojową. Nikt nie doznał obrażeń a samolot nie został uszkodzony.

W trakcie oględzin zespołu napędowego stwierdzono pęknięcie sztywnego elementu cięgła sterowania mocą (czerwona ramka na zdj. 1). Pęknięcie nastąpiło wskutek wyginania się cięgła, gdy dźwignia mocy znajdowała się w maksymalnym przednim położeniu. Wyginanie takie, po pewnym czasie, doprowadziło do zmęczeniowego pęknięcia sztywnego elementu cięgła, co uniemożliwiło pilotowi sterowanie mocą silnika.

Wyginanie się cięgła mogło być spowodowane nieprawidłową regulacją układu sterowania mocą silnika.



Zdj. 1.

Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowa regulacja układu sterowania mocą, co powodowało wyginanie się cięgła sterowania mocą, gdy dźwignia mocy znajdowała się w maksymalnie przednim położeniu, co, po pewnym czasie, doprowadziło do zmęczeniowego pęknięcia sztywnego elementu cięgła i uniemożliwiło pilotowi sterowanie mocą.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Brak.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>