



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>587/13</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>8 maja 2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>kołowanie, WAW</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot EMBRAER 170</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>LS Airport Services</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>15 grudnia 2015 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgłoszenie przecięcia drogi kołowania samolotu Embraer 170 kołującego do startu po TWY „O” w kierunku TWY „A” przez pojazd Mulag jadący po TWY „A”. Pilot samolotu przyhamował i poinformował TWR, że kierowca pojazdu w trakcie zdarzenia rozmawiał przez telefon komórkowy.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Z uwagi na fakt iż, pomimo monitów, LS Airport Services (operator pojazdu) nie przesłał do PKBWL raportu z incydentu, PKBWL zakończyła nadzór nad badaniem incydentu i uznała, że najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było niezachowanie przez operatora pojazdu

należytej uwagi i niestosowanie się do procedur operacyjnych obowiązujących na lotnisku EPWA.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Brak informacji o zastosowanych środkach profilaktycznych z uwagi nieprzesłanie do PKBWL raportu z badania incydentu przez wskazany podmiot – LS Airport Services.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>