



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|----------------------------------|---|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 702/13 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | WYPADEK | | | |
| Data zdarzenia: | 31 maja 2013 r. | | | |
| Miejsce zdarzenia: | Międzybrodzie Żywieckie – lotnisko | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Paralotnia Katanga L (UP) | | | |
| Znaki rozpoznawcze SP: | Nie dotyczy | | | |
| Dowódca SP: | Uczeń-pilot paralotniowy | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | 1 | - | - |
| Nadzorujący badanie: | Agata Kaczyńska | | | |
| Podmiot badający: | Na podstawie informacji nadesłanych przez podmiot szkolący | | | |
| Skład zespołu badawczego: | nie wyznaczano | | | |
| Zalecenia: | Nie formułowano | | | |
| Data zakończenia badania: | 10 grudnia 2015 r. | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnicy: Uczeń-pilot paralotniowy, mężczyzna lat 33, szkolenie do świadectwa kwalifikacji – Etap I uczeń rozpoczął w dniu 30 maja 2013 r.

Instruktor paralotniowy, mężczyzna lat 41, posiadał ważne świadectwo kwalifikacji pilota paralotni z wpisanymi uprawnieniami INS, CP, PDI, PPG I PPGG, oraz ważne świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego z wpisanymi uprawnieniami TM(PG).

Paralotnia: model Katanga L [UP] rok produkcji 2004 – dla skrzydła wydana była karta paralotni z wpisanym dopuszczeniem do lotów ważnym do dnia 19.01.2014 r.

Miejsce startu: lotnisko GSSzyb. w Międzybrodziu Żywieckim – u podnóża budynku hotelowego.

Przebieg zdarzenia:

Kurs, w którym uczestniczył uczeń-pilot, rozpoczął się w dniu 30 maja i był planowany do 2 czerwca włącznie. Zajęcia teoretyczne i ćwiczenia naziemne zostały przeprowadzone w dniu 30 maja, natomiast 31 maja rozpoczęły się zajęcia praktyczne na stoku. W godzinach od 9 do 13 odbywała się nauka startu (stawianie skrzydła i sterowanie paralotnią bez odrywania się od ziemi), a następnie krótkie loty. Po południu od godziny 16 prowadzone były zajęcia praktyczne w powietrzu (loty niskie).

W chwili zdarzenia warunki atmosferyczne były bardzo dobre do wykonywania lotów szkolnych. Wiał słaby, laminarny, południowy wiatr (pod stok).

Okolo godziny 18 uczeń-pilot wykonywał swój piąty lot i miał rozpocząć naukę wykonywania łagodnych zakrętów. Po starcie, gdy uczeń był na wysokości około 4-5 m, instruktor prowadzący wydał komendę „w prawo”. Uczeń gwałtownie i bardzo głęboko zaciągnął linkę sterowniczą co doprowadziło do gwałtownej zmiany kierunku lotu i najprawdopodobniej również do chwilowego zerwania strug (przecignięcia części skrzydła). Uczeń równie gwałtownie odpuścił linkę sterowniczą. Skrzydło nabierając prędkości utraciło wysokość i lekko wyprzedziło pilota, co skutkowało powstaniem efektu wahadła. Uczeń ze zwiększoną prędkością przyziemił na jedną nogę. Instruktor wezwał pogotowie ratunkowe, które udzieliło poszkodowanemu uczniowi pomocy i przewiozło go do szpitala.

Obrażenia: złamanie prawej nogi.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wypadku był błąd techniki pilotażu polegający na zbyt gwałtownym sterowaniu skrzydłem paralotni, co doprowadziło do utraty kontroli nad skrzydłem.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot szkolący:

Zaistniałą sytuację omówiono z uczestnikami szkolenia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|------------------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | <i>Agata Kaczyńska</i> | <i>podpis na oryginale</i> |