



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	708/13			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>2 czerwca 2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko EPML</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Aero AT3</i>			
Dowódca SP:	<i>instruktor pilot samolotowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>Fly Polska Sp. z o.o.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>13 października 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas próby lądowania, uczeń źle przyziemił, w efekcie odbił się od pasa i wzniósł się na niewielką wysokość. W celu złagodzenia przyziemienia uczeń lekko dodał gazu i jednocześnie wcisnął lewy pedał steru kierunku oraz przechylił w lewo drążek sterowniczy, co spowodowało przechylenie się samolotu na lewą stronę. Przy braku reakcji ucznia, instruktor próbował wyrównać lot, jednocześnie inicjując procedurę odejścia na drugi krąg. Uczeń zbyt mocno trzymał drążek sterowy i ster kierunku uniemożliwiając instruktorowi odpowiednią reakcję, co spowodowało przytarcie końcówki lewego skrzydła oraz lotki.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa reakcja ucznia-pilota na błąd popełniony podczas przyziemienia.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>