



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>827/13</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>17 czerwca 2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Mikłaszewo</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>szybowiec SZD-51-1 Junior</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot szybowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>20 października 2015 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot szybowcowy wykonywał przelot po trasie Białystok-Hajnówka-Suwałki (trójkąt 300 km). Start odbył się za samolotem, a wyczepienie na wysokości 500 m w kominie w którym śr. noszenie było ok. 1,5 m/s. Na wysokości miejscowości Odrynki w dolinie rzeki Narew warunki termiczne się pogorszyły. Na wysokości ok. 500 m pilot obrał do lądowania świeżo skoszone pole z zebrany sianem. W 1/4 długości pola i 1/3 szerokości pola od nawietrznej stał słup i rosło drzewo. Podejście do lądowania było wykonane pod wiatr na szerszej części pola. W ostatniej fazie dobiegu pilot spostrzegł przeszkodę, niewidoczną podczas wcześniejszych oględzin pola, kołek drewniany o wysokości 1,2 m i szerokości 8 cm x 8 cm. Pilot próbował go ominąć unosząc lotkami lewe skrzydło niestety nastąpiło zderzenie końcówki skrzydła z kołkiem

w wyniku czego nastąpiło uszkodzenie krawędzi natarcia skrzydła. Szybowiec zatrzymał się za przeszkodą ok. 15 m.



Fot. Widok wybranego do lądowania pola, kołka oraz uszkodzenia końcówki skrzydła.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Zderzenie w czasie dobiegu z niewidoczną przy wyborze pola do lądowania przeszkodą.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Nie zastosowano.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>

