



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	958/13			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>1 lipca 2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>MATZ EPRA C</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Socata TB-9 Tampico</i>			
Dowódca SP:	<i>uczeń pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>23 października 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Student-pilot wykonywał samodzielny lot trasowy po trasie EPRJ-EPKA-EPRP-EPKP-EPNL-EPKR-EPRJ. Po starcie z lotniska etapowego EPKA, lecąc z kursem na Szydłowiec (pkt zwrotny), pilot utrzymywał 3000 stóp AMSL. Pomimo wcześniejszych prób, nawiązanie łączności radiowej z FIS Warszawa było możliwe dopiero po minięciu Szydłowca. Pilot otrzymał informację, że znajduje się w strefie MATZ Radom-Sadków (EPRA) i ma ją natychmiast opuścić zmieniając kurs na zachodni lub wznieść się na 3500 stóp AMSL, powyżej granicy strefy, co niezwłocznie uczynił.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Powodem wlotu w strefę MATZ EPRA C było nieodpowiednie zaplanowanie przez dowódcę SP wysokości/trasy lotu z powodu posiadania nieaktualnej mapy lotniczej. Czynnikiem sprzyjającym zaistnieniu zdarzenia było zastosowanie do przelotu jednej z tzw. "standardowych tras VFR" (wykorzystywanych w Ośrodku do lotów wg wykonanego ćwiczenia), która opracowana została przed wprowadzeniem strefy C MATZ EPRA i jej nie ujmowała.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- 1) W trakcie odpraw przedlotowych zwracać uwagę załogom i instruktorom nadzorującym loty, na obowiązek posiadania aktualnej mapy lotniczej.
- 2) Przeglądać i zaktualizować "standardowe trasy VFR" (dokument wewnętrzny OKL P.Rz.).

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>