



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	987/13			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>7 lipca 2013r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Rozborz k.Pruchnika</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Cessna 152</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot -uczeń</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Stanisław Żurkowski</i> <i>Od lutego 2018r. Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>4.04.2018r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot uczeń wykonywał samodzielny lot nawigacyjny i lotniska EPRZ na lotnisko EPKR. W trakcie przelotu, w okolicy Pruchnika nastąpił gwałtowny spadek mocy silnika nie poprzedzony żadnymi wcześniejszymi objawami. Silnik pracował na minimalnych obrotach i nie reagował na zmiany położenia przepustnicy. Pilot lądował awaryjnie na zaoranym polu. W trakcie dobiegu doszło do urwania się koła przedniej goleni, w następstwie czego samolot skapotował. Nie doszło do pożaru. Pilot opuścił kabinę o własnych siłach.

Podczas przeglądu silnika wykryto następujące nieprawidłowości;

Brak sprężu w cylindrze nr 1-zawieszony zawór wlotowy ;

Obniżony spręż w cylindrze nr 4- niedomknięty zawór wylotowy;

Duża ilość nagaru na świecach w cylindrach nr 2 i 4;

Zwiększone kąty wyprzedzenia zapłonu iskrowników - prawy 28°, lewy 27°/według WT-20°/.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był gwałtowny spadek mocy silnika wskutek braku sprężu w cylindrze nr1,obniżonego sprężu w cylindrze nr4 oraz zbyt dużego kąta wyprzedzenia zapłonu na obu iskrownikach.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie sformułowano

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	