



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	995/13			
Rodzaj zdarzenia:	<i>wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>06.07.2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Kamionka</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-30 Pirat			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Michał Cichoń Wojciech Misiak (od 11-01-2018)</i>			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu(raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>04.04.2018</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 06.07.2013 pilot szybowcowy (19 lat) wystartował z lotniska Lisie Kąty (EPGI) na szybowcu SZD-30 Pirat w celu wykonania przelotu treningowego (zad. B/VIII ćw3). Na ostatnim odcinku lotu na skutek utraty noszeń termicznych pilot podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Pilot wybrał prawidłowo pole do lądowania z wysokości 500 m i na wysokości ok. 300 m rozpoczął krąg do lądowania. Na wysokości ok. 250 m napotkał noszenie i próbował jeszcze krążyć. W trakcie krążenia w słabym noszeniu został zniesiony z wiatrem zbyt daleko od obranego pola, wobec czego zmienił decyzję o miejscu i kierunku lądowania. Postanowił lądować z wiatrem na polu bezpośrednio koło m. Kamionka. Z powodu silnego tylnego wiatru szybowiec nie zatrzymał się w granicach obranego pola, przetoczył się przez drogę lokalną i zakończył dobieg w roślinności po drugiej stronie drogi. Szybowiec został uszkodzony. Pilot nie odniósł obrażeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego

Przyczynami zdarzenia były: brak pewnej i jednoznacznej decyzji dotyczącej lądowania, próba krążenia na małej wysokości.

Czynnik sprzyjający: lądowanie z tylnym wiatrem

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	