



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1341/13</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>15 sierpnia 2013 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPRZ</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot ultralekki TL-3000 Sirius</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Osoba prywatna</b>			
Dowódca SP:	<b>b/d</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik + PKBWL na podstawie zgłoszenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>19.05.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wykonaniu 10 kręgów szkoleniowych nadlotniskowych pilot o godz. 17:55 LMT wylądował na części trawiastej lotniska EPRZ na kierunku 26. W ostatniej fazie dobiegu, przy minimalnej prędkości postępowej, nastąpiło złamanie giętno-skrętne goleni przedniego podwozia poniżej dolnego okucia jego mocowania w kadłubie, co spowodowało zniszczenie łopaty śmigła oraz uszkodzenie osłony silnika samolotu w wyniku kontaktu z ziemią. Nikt nie odniósł obrażeń ani nie było żadnych innych szkód. Obsługa lotniska pomogła usunąć samolot z pasa trawiastego. Uszkodzenia samolotu: złamana rura goleni podwozia przedniego, zniszczona jedna łopata śmigła, uszkodzona owiewka podwozia przedniego, lokalnie pęknięta dolna osłona silnika. W latach 2011-06.2012 samolot był użytkowany w czeskiej szkole lotniczej Fly For Fun.

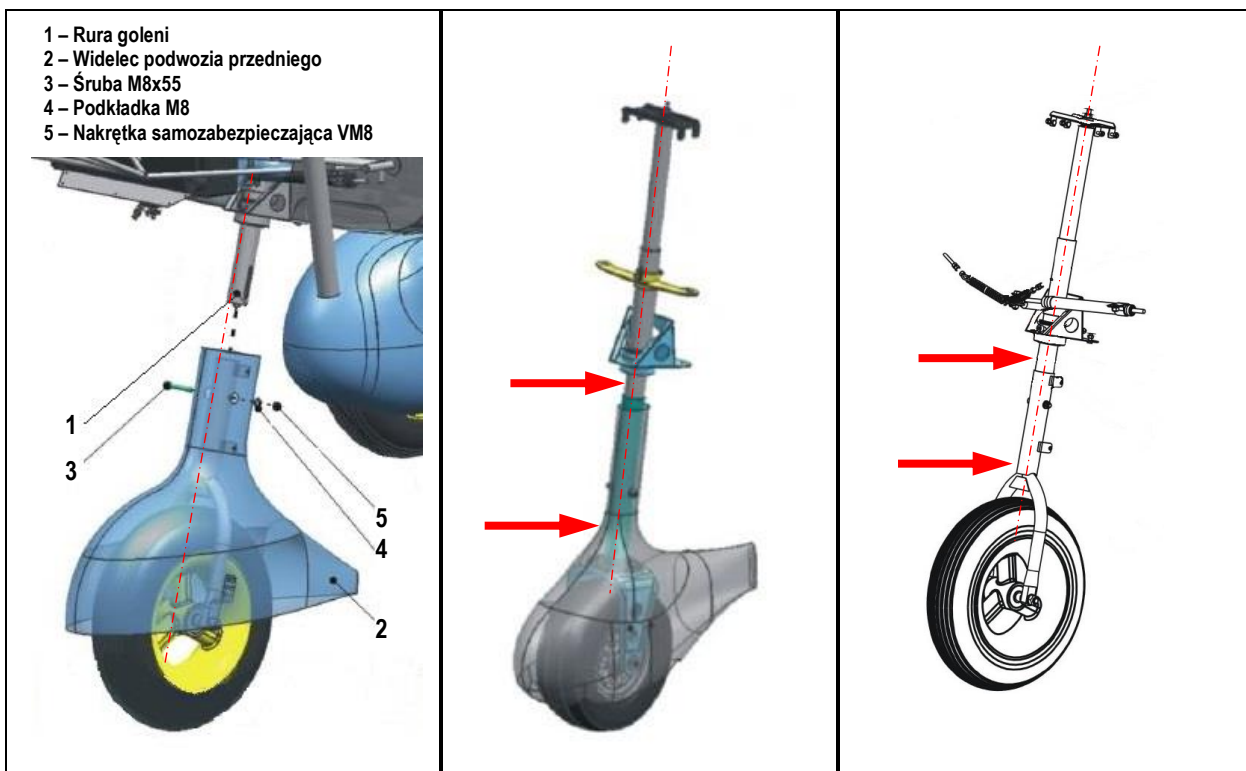
Miejsce zdarzenia i stan uszkodzeń samolotu zilustrowano na fotografiach i rysunkach poniżej:



1, 2 – Samolot po zdarzeniu. Widoczne uszkodzenie dolnej osłony silnika (strzałka czerwona), zniszczona łopata śmigła (strzałka żółta) i złamana goleń podwozia przedniego (strzałka biała) [zdjęcia: Użytkownik samolotu].



3, 4 – Odłamana część podwozia przedniego i zniszczona łopata śmigła w zbliżeniu [zdjęcia: Użytkownik samolotu].



5, 6, 7 – Podwozie przednie samolotu i jego montaż z zaznaczonymi strzałkami miejscami złamania (zgięcia i skręcenia) goleni [rysunki zaczerpnięte z instrukcji obsługi samolotu].

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Złamanie rury goleni podwozia przedniego, spowodowane przekroczeniem wytrzymałości materiału części.*

**Okoliczności sprzyjające:**

- *Długotrwałe, 2-letnie użytkowanie samolotu w szkole lotniczej, powodujące narażenie struktury na zwiększone obciążenia w przypadku nie do końca udanych lądowań w wykonaniu uczniów i wskutek tego przyspieszone zużycie;*
- *Najechanie na poprzeczną nierówność trawiastego pasa startowego podczas kołowania.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>