



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

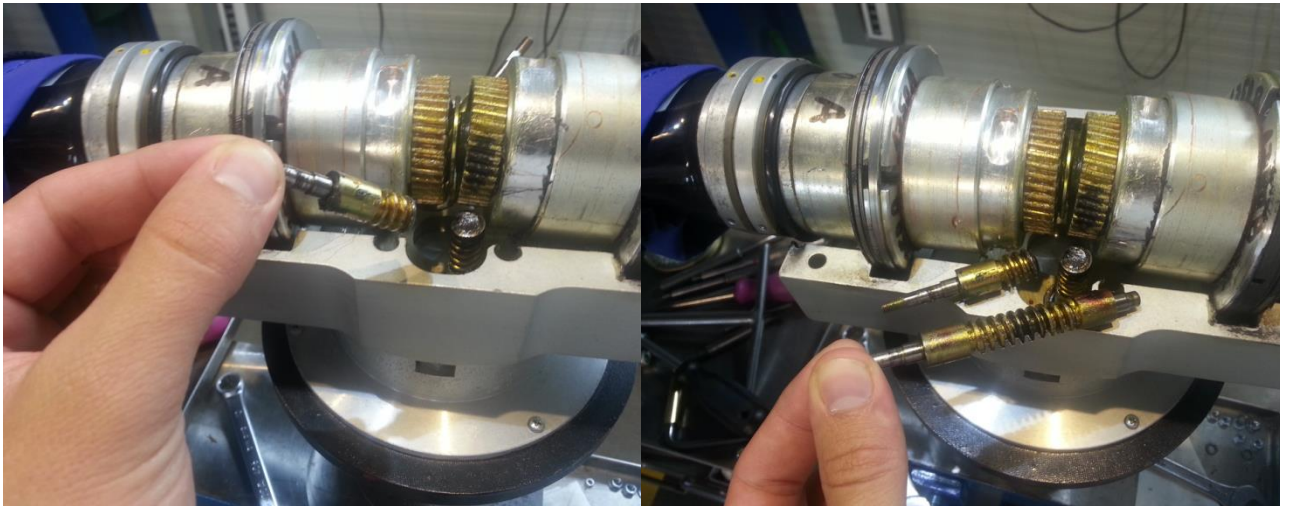
Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1454/13</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>10 września 2013 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>ATZ Szymanów</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot TL2000 Sting Carbon RG</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot samolotowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Maciej Lasek</b>			
Podmiot badający:	<b>użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>23 października 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu z Goledzinowa do Tworzyjanowa, na granicy CTR EPWR (między pkt. Mike i Bravo), pojawiły się znaczne wibracje zespołu napędowego. Pilot wylądował zapobiegawczo na lotnisku w Szymanowie. Po lądowaniu mechanik stwierdził niejednakowy kąt zaklinowania łopat przestawialnego śmigła.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była pęknięta śruba obracająca jedną z łopat śmigła.



Fot. Uszkodzona śruba ślimakowa odpowiedzialna za zmianę skoku jednej z łopat (z lewej) i porównanie z drugą nieuszkodzoną.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Nie zastosowano.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>