



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1501/13			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	10 września 2013 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPGD			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	EMBRAER E170-100			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	12.07.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przecinania FL 150 w trakcie wznoszenia po starcie z GDN pojawiła się sygnalizacja FLAP LO RATE, oraz ADS 1 HTR FAIL. Załoga podjęła decyzję o zawróceniu do WAW. Lądowanie w WAW odbyło się bez problemów we właściwej konfiguracji samolotu do lądowania. Po lądowaniu przekazano samolot służbom technicznym. Obsługa techniczna dokonała regulacji (mechanical and electrical rigging) w systemie klap wg. AMM 27-50-00-820-801A. oraz AMM 27-50-00-820-802A REV 36, a następnie wykonano test wg AMM 27-50-00-710-801A REV. 36. Klapy działały prawidłowo. W dniu 13.09.2013 wykonano z wynikiem pozytywnym oblot techniczny samolotu w celu potwierdzenia usunięcia usterki.

Sygnalizacja ADS HTR FAIL nie znalazła potwierdzenia podczas wykonanego testu na ziemi zgodnie z AMM 30-31-00-710-801-A, jednak sygnalizacja usterki powtórzyła się podczas oblotu technicznego samolotu. W ramach usuwania usterki dokonano wymiany Air Data Smart Probe nr 2 zgodnie z AMM 34-13-01-04 rev37.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było samoistne rozregulowanie się systemu klap.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

- 1. Obsługa techniczna dokonała regulacji (mechanical and electrical rigging) w systemie klap.*
- 2. W ramach usuwania usterki dokonano wymiany Air Data Smart Probe nr 2.*

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Nie formułowano.

Komentarz Komisji:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>