



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1549/13			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	28 września 2013 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko Kruszyn k/Włocławka (EPWK)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	szybowiec KR-03A Puchatek			
Dowódca SP:	nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				-
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń			
Podmiot badający:	Komisja użytkownika SP			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	30.12.15			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania lotów szkolnych przy użyciu metody startu za wyciągarką uczeń-pilot, kobieta lat 20 (posiadająca prawo jazdy kategorii B), kierowała samochodem używanym do ściągania liny wyciągarkowej. W odległości ok. 15 m przed szybowcem KR-03A zwolniła i zredukowała bieg do najniższego. W odległości 4 - 5 metrów przed szybowcem podczas próby zatrzymania samochodu, wcisnęła pedał sprzęgła i samochód zatrzymał się. Sprzęgło było wciśnięte z odpowiednią siłą lecz ułożenie stopy było nieprawidłowe, co spowodowało ześlizgnięcie się stopy z pedału sprzęgła. Obroty biegu jałowego silnika samochodu były podwyższone w celu zapewnienia lepszej jego pracy. Po zasprzęgleniu samochód ruszył w kierunku – na wprost, co spowodowało uderzenie samochodem w przednią część szybowca. W wyniku zdarzenia nastąpiło uszkodzenie dziobu szybowca.

Zdarzenie zaistniało o godz. 14:00 LMT podczas oczekiwania na lot szkolny. Kierująca samochodem została poddana badaniu alkomatem w KP we Włocławku – wynik negatywny.

Wcześniej była przerwa w lotach spowodowana intensywnym, przelotnym opadem deszczu. Po opadzie była mokra, śliska trawa. Podczas chodzenia po nawierzchni trawiastej lotniska, uczeń-pilot kierująca samochodem miała mokre obuwie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Niewłaściwa decyzja kierowcy o jeździe na wprost środka szybowca a nie w kierunku końcówki podniesionego skrzydła;
2. Nieprawidłowe ułożenie stopy na pedale sprzęgła samochodu ściągającego liny od wyciągarki;
3. Niewłaściwa reakcja kierowcy na ruszenie samochodu – brak zahamowania lub ominięcia szybowca.

Okoliczności sprzyjające:

Prowadzenie samochodu w obuwiu o gumo podobnej strukturze podeszwy co przy chodzeniu po mokrej trawie spowodowało utratę odpowiedniego tarcia pomiędzy podeszwą a pedałem sprzęgła.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika SP:

1. Zdarzenie zostało omówione z uczniami upoważnionymi do prowadzenia pojazdów mechanicznych po lotnisku. Zwrócono uwagę na obuwie oraz odpowiednie reagowanie na sytuacje stresowe;
2. Ściąganie lin wyciągarkowych należy wykonywać w kierunku końcówki podniesionego skrzydła a nie na środek szybowca - w przypadku podobnego zdarzenia lub usterki mechanicznej samochód przejedzie pod skrzydłem.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>