



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>209/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>15 lutego 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>lotnisko Gotartowice k/Rybnika (EPRG)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot ultralekki 3X47 Navigator UL 002</b>			
Dowódca SP:	<b>brak danych</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>n/d</i>
Nadzorujący badanie:	<b>Jacek Jaworski</b>			
Podmiot badający:	<b>komisja użytkownika</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>19 kwietnia 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie przeglądu przedlotowego, podczas ręcznego pokręcania śmigłem, stwierdzono luz zabudowanego silnika. Po zdjęciu osłon zauważono urwaną prawą śrubę mocującą silnik do łoża. Stwierdzono także przerwany przewód drenażowy gaźnika, wgniecenie na chłodnicy płynu chłodzącego oraz wgniecenie na rurce łoża silnika – uszkodzenia te były skutkiem luzów w zabudowie silnika.

Zdemontowano urwaną śrubę. Wygląd przełomu wskazywał na prawdopodobne pęknięcie zmęczeniowe (wybłyszczenia).

Pęknięcie śruby nastąpiło prawdopodobnie w poprzednim locie. Nie ustalono przyczyny pęknięcia.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Pęknięcie z nieustalonej przyczyny śruby mocującej silnik do łoża.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Z personelem lotniczym Ośrodek Szkolenia Lotniczego przeprowadzono instruktaż przypominający o wykonywaniu przeglądu statku powietrznego po lotach.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Brak.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>