



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>250/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>28 lutego 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko EPSC</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Brak</b>			
Dowódca SP:	<b>Brak</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>BD</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Robert Ochwat</b>			
Podmiot badający:	<b>Zarządzający lotniskiem</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>22 lutego 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgodnie z treścią zgłoszenia zdarzenia lotniczego w ruchu lotniczym przesłanego przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym, TWR EPSC zgłosiła usterkę sterowania światłami progu (THR) oraz drogi startowej (RWY) 13/31, który w przypadku konieczności ich uruchomienia wymaga interwencji dyżurnego energetyka. Powyższy problem pojawił się w związku z przesunięciem THR RWY 13 i wydłużył czas uruchomienia oświetlenia do około 20 minut.

#### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zmiana w strukturze instalacji oświetlenia nawigacyjnego związana z wyłączeniem części drogi startowej ( przesunięcie progu).

**Podjęte działania profilaktyczne:**

Wprowadzono zmiany w zakresie instalacji obsługującej oświetlenie drogi startowej.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>