



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	458/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 kwietnia 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	strefa kontrolowana lotniska Rzeszów-Jasionka (CTR EPRZ)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Liberty XL-2			
Dowódca SP:	brak danych			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				brak danych
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski			
Podmiot badający:	na podstawie zgłoszenia oraz informacji od użytkownika			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	2 maja 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga wykonywała lot nocny. Po 1 godzinie i 20 minutach lotu, w trakcie wykonywania podejścia ILS, około 7 mil morskich od progu drogi startowej 27, silnik zaczął pracować nierówno, z dużymi drganiami. Nastąpił nieznaczny spadek mocy, zaświeciła się kontrolka *FADEC CAUTION* – pozostałe parametry silnika pozostawały w normie. Załoga zgłosiła zaistniały problem nie deklarując sytuacji awaryjnej. Po lądowaniu i zakołowaniu na płytę postojową stwierdzono wyciek z rury wydechowej

(prawdopodobnie była to mieszanina paliwa, oleju i osadów węglowych wypłukanych z cylindra).

Następnego dnia wykonano sprawdzenie silnika i wykryto niewłaściwe działanie jednego z czterech wtryskiwaczy paliwa (na cylindrze nr 4) polegające na ciągłym podawaniu paliwa. Paliwo wydostawało się na zewnątrz przez zawór wylotowy i kolektor wydechowy. Po wymianie wtryskiwacza silnik pracował prawidłowo. Poinformowano załogi o zaistniałej sytuacji.

Kilka dni po zaistnieniu zdarzenia opracowano TORF (Technical Occurrence Report, zgłoszenia zdarzenia technicznego), załącznikami do którego były, między innymi, filmy z prób. Próby potwierdziły usterkę jednego z wtryskiwaczy. Usterka polegała na zablokowaniu wtryskiwacza w pozycji otwartej. TORF został wysłany również do producenta silnika. Producent silnika nie podał przyczyny usterki wtryskiwacza.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zablokowanie z nieustalonej przyczyny wtryskiwacza cylindra nr 4 w pozycji otwartej, co powodowało nierównomierną pracę i drgania silnika.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Poinformowanie załóg o zdarzeniu.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>