



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>773/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>29 maja 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Strefa czasowa wydzielona TSA 09 C</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Śmigłowiec CH-7 Kompress</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot śmigłowcowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>BD</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Robert Ochwat</b>			
Podmiot badający:	<b>PKBWL</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>15 grudnia 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgodnie z treścią zgłoszenia, pilot śmigłowca CH-7 Kompress wykonujący lot na trasie Heringsdorf- Warszawa/Babice na wysokości 600 metrów przekroczył granicę poziome strefy czasowo wydzielonej TSA 09C, w której wykonywane były loty lotnictwa państwowego.

#### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zaistnienia zdarzenia, było niewłaściwe przygotowanie załogi w zakresie informacji o aktywności elastycznych elementów przestrzeni powietrznej występujących na trasie planowanego lotu.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>