



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1064/14			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	12 lipca 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	Rozdrażew (ok. 23 km od lotniska EPOM)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	szybowiec LS 1-f			
Znak rozpoznawczy SP:	D-3130			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń			
Podmiot badający:	PKBWL / Aeroklub Ostrowski			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	24 lutego 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot szybowcowy, mężczyzna lat 74, wystartował o godz. 10:14 UTC z lotniska Michałków na szybowcu LS 1-f do kolejnej konkurencji w ramach XXII Regionalnych Zawodów Szybowcowych rozgrywanych w Aeroklubie Ostrowskim. Lot miał być wykonany zgodnie z trasą ustaloną przez Kierownika sportowego. Po otwarciu startu lotnego pilot odszedł na trasę zgodnie z zaplanowanym zadaniem. W pewnym momencie utracił kontakt z termiką. Poszukując noszeń, na wysokości ok. 500 m wybrał pole do lądowania. Po podjęciu decyzji o lądowaniu i podejściu do pola, będąc na wysokości

ok. 150 m ponownie rozpoczął krążenie. Pilot wykonał dwa okrążenia, lecz nie zdołał zwiększyć wysokości. Według oświadczenia pilota, utracił on możliwość wylądowania na wcześniej wybranym polu i musiał lądować w wysokiej uprawie rzepaku (rys.1÷4). Po przyziemieniu szybowiec wykonał obrót o 90° w prawo. Zdarzenie zaistniało o godz. 13:43 UTC.

Pilot nie odniósł obrażeń ciała. W Komendzie Powiatowej Policji w Ostrowie Wielkopolskim pilot został poddany badaniu na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu - wynik 0,00 mg/l.

W wyniku zdarzenia szybowiec został poważnie uszkodzony (wyrwany prawy rygiel kabiny, złamana prawa burta kabiny, pęknięta wręga pod przednim zawieszeniem skrzydeł, rozerwane pokrycie w luku podwozia, rozerwany kadłub pod kabiną pilota przed lukiem podwozia, skrzywiona rura kadłuba na przejściu skrzydło kadłub - zniszczona na długości 1,5 m, odklejone wręgi wewnątrz kadłuba, skrzywiony popychacz główny steru wysokości, w skrzydle lewym uszkodzony przepust popychacza hamulców aerodynamicznych oraz zgięty popychacz hamulców aerodynamicznych, uszkodzona struktura w przejściu rura kadłuba - statecznik pionowy z prawej strony kadłuba, pęknięte pokrycie dolne statecznika poziomego - uszkodzone wypełnienie piankowe).



Rys.1÷4 Szybowiec po lądowaniu w wysokiej uprawie rzepaku

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa decyzja pilota o rozpoczęciu krążenia na zbyt małej wysokości lotu podczas wykonywania manewru do lądowania w terenie przygodnym, co doprowadziło do lądowania w miejscu niezapewniającym bezpiecznego dobiegu z powodu wysokiej uprawy.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora lotów (Aeroklub Ostrowski):

Zdarzenie zostało omówione w następnym dniu w czasie odprawy przedlotowej przed konkurencją. Omówiono z pilotami procedurę lądowania w terenie przygodnym.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>