



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1079/14			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 lipca 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko Rzeszów (EPRJ)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot PZL-110 Koliber</i>			
Dowódca SP:	<i>brak danych</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>brak danych</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski</i>			
Podmiot badający:	<i>na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>25 kwietnia 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończonym locie i opuszczeniu pasa, w trakcie kołowania do hangaru, załoga poczuła swąd spalenizny i zauważyła dym wydostający się spod osłon silnika. Silnik został wyłączony, samolot odholowany do hangaru. Po oględzinach stwierdzono wyciek oleju silnikowego przez uszkodzony przewód olejowy prowadzący olej z silnika do chłodnicy. Uszkodzenie polegało na przetarciu się przewodu w miejscu styku z osłoną silnika spowodowane poluzowaniem się opaski mocującej przewód. Przewód został wymieniony i zabezpieczony dodatkową opaską. Dodatkowa opaska uniemożliwia kontakt tego przewodu z osłoną w przypadku poluzowania się jednej z nich.

Niniejszy Raport opracowano na podstawie *Zgłoszenia zdarzenia*, mono dekretacji, że badanie powinien prowadzić aeroklub regionalny. Poniżej wyjaśnienie aeroklubu dotyczące niepodjęcia badania:

„(...)badanie zdarzenia (...) nie może być kontynuowane ze względu na ustanie zatrudnienia osoby personelu technicznego zaangażowanego w zaistniałą sytuację. Działania podjęte po zdarzeniu i opisane w zgłoszeniu okazały się skuteczne.”.

Nie ma pewności, czy przeglądy, w tym przegląd przedlotowy, były wykonywane z należytą starannością.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przetarcie się przewodu olejowego w miejscu styku z osłoną silnika spowodowane poluzowaniem się opaski mocującej przewód.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zabezpieczenie przewodu dodatkową opaską.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>