



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1083/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	15 lipca 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Michałków			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec Phoebus B1			
Znak rozpoznawczy SP:	D-0978			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	Pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Jerzy Kędzierski			
Podmiot badający:	Organizator zawodów			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	22 lutego 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 15 lipca 2014 r. o godzinie 09:39 UTC z lotniska Michałków nastąpił start szybowca Phoebus B1 za samolotem do kolejnej konkurencji w ramach rozgrywanych Regionalnych Zawodów Szybowcowych. W czasie rozbiegu po około 100 m w szybowcu schowało się kółko podwozia głównego. Pilot próbował wyczepić linę holowniczą jednak kłapki podwozia uniemożliwiły mu to. Oderwał szybowiec na wysokość około 15 m i ponownie podjął próbę wypuszczenia podwozia. Podwozie wysunęło się z kadłuba co umożliwiło pilotowi wyczepienie

liny. Wykonał lądowanie podczas którego podwozie ponownie się zamknęło. Lądowanie zostało wykonane w granicach lotniska. Szybowiec został nieznacznie uszkodzony.

Podczas weryfikacji stanu szybowca w firmie remontującej szybowce stwierdzono, że blokada dźwigni chowania podwozia w pozycji otwarte działa poprawnie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwe zablokowanie przez pilota dźwigni podwozia w pozycji otwarte przed startem szybowca.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

W następnym dniu podczas odprawy przedlotowej omówiono zaistniałe zdarzenie i przypomniano pilotom szybowcowym wykonującym loty na szybowcach z chowanym podwoziem o konieczności sprawdzania jego zablokowania przed startem.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie sformuowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginale</i>