



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 1335/14 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>wypadek</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>09.08.2014 r.</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>Odry woj. Pomorskie</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Szybowiec SZD-30 Pirat | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | <i>1</i> |
| Nadzorujący badanie: | <i>Jerzy Kędzierski/ Wojciech Misiak(od11-01-2018)</i> | | | |
| Podmiot badający: | UŻYTKOWNIK/PKBWL | | | |
| Skład zespołu badawczego: | NIE WYZNACZONO | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>Informacja o zdarzeniu(raport)</i> | | | |
| Zalecenia: | NIE | | | |
| Adresat zaleceń: | NIE DOTYCZY | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>20.03.2018</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 9.08.2014 podczas rozgrywania konkurencji Rejonowych Zawodów Szybowcowych szybowiec SZD-30 Pirat utracił kontakt z termiką i był zmuszony lądować w terenie przygodnym.

Pilot poprawnie wybrał pole do lądowania. Podejście do lądowania zostało wykonane prawidłowo, tuż przed przyziemieniem szybowiec uderzył w nasyp ziemny porośnięty trawą, niewidoczny z powietrza. Szybowiec został poważnie uszkodzony, pilot nie doznał obrażeń.

Przyczyna zdarzenia lotnicze

Przyczyną zdarzenia było uderzenie szybowca w nasyp ziemny porośnięty trawą podczas lądowania w terenie przygodnym. Przeszkoda była niewidoczna z powietrza.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Wojciech Misiak | |