



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1349/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>10 sierpnia 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>FIR EPWW CTR EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Śmigłowiec Robinson R44</b>			
Dowódca SP:	<b>Brak danych</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	<b>Bogdan Fydrych</b>			
Podmiot badający:	<b>Na podstawie informacji zawartej w zgłoszeniu</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>4 sierpnia 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Naruszenie przestrzeni kontrolowanej CTR EPWA przez pilota śmigłowca R44 w trakcie wykonywania lotu zgodnie z przepisami VFR. Naruszenie przestrzeni zostało zauważone przez kontrolera TWR, który na zobrażowaniu radarowym, w północno-zachodniej części CTR około 7-8 mil od lotniska zauważył echo ze informacja transpondera (sqawk) 7000 na wysokości 600, a następnie 700 stóp. Naruszenie przestrzeni CTR nie stanowiło zagrożenia dla innego ruchu lotniczego.

Powyższe zdarzenie zostało zakwalifikowane przez PKBWL jako incydent do badania przez operatora śmigłowca. Do dnia zamknięcia badania PKBWL nie otrzymała informacji dotyczących działań podjętych przez operatora śmigłowca w celu wyjaśnienia przyczyny zdarzenia. Nadzorujący badanie przedstawiciel Komisji bezskutecznie próbował nawiązać kontakt z operatorem śmigłowca.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieuprawniony wlot w przestrzeń kontrolowaną.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>