



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1834/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	09 października 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPPO			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	BEECH 400 Beechjet			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	15 grudnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgodnie z treścią zgłoszenia zdarzenia lotniczego przesłanego przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym, pilot samolotu Beech 400 po starcie z lotniska niekontrolowanego w Pile (EPPI) nawiązał łączność radiową z kontrolą ruchu lotniczego wnosząc się do poziomu FL195 i przyjmując własną nawigację na punkt CHO. Z uwagi na inny ruch lotniczy oraz brak wcześniejszej koordynacji wlotu w przestrzeń kontrolowaną, pilot samolotu otrzymał instrukcję zatrzymania wznoszenia na poziomie FL 120.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Komisja pomimo podjętych prób nie była w stanie zidentyfikować dowódcy statku powietrznego. Prawdopodobną przyczyną zaistnienia zdarzenia było niewłaściwe postępowanie pilota w zakresie wcześniejszej koordynacji i uzyskania zezwolenia właściwych służb kontroli ruchu lotniczego na wlot w przestrzeń kontrolowaną TMA Poznań

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>