



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1848/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	08 października 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	Strefa czasowa wydzielona TSA 04B Strefa niebezpieczna EP D36			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot TS-11 Iskra Samolot PZL M18B Dromader			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	22 lutego 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu TS-11 Iskra w trakcie wykonywania zaplanowanych w strefie TSA 04D oraz w strefie EP D36 zadań lotniczych zauważyła samolot PZL M18B Dromader, którego załoga naruszyła zarezerwowaną dla ćwiczeń wojskowych przestrzeń powietrzną. Załoga samolotu TS-11 Iskra przekazała służbom kontroli ruchu lotniczego APP Dęblin oraz FIS Warszawa informację o pozycji oraz kierunku dalszego lotu samolotu PZL M18B Dromader.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego, było niewłaściwe przygotowanie załogi w zakresie informacji o aktywności elastycznych elementów przestrzeni powietrznej występujących na trasie planowanego lotu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>