



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1978/14			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>31 października 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Białystok Krywlany (EPBK)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Cessna 152 (C152)</i>			
Dowódca SP:	<i>Brak danych</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Bogdan Fydrych</i>			
Podmiot badający:	<i>Aeroklub Białostocki</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>3 grudnia 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotowy turystyczny zaplanował wykonanie nawigacyjnego lotu treningowego z lotniska EPBK - lotnisko Sobienie Szlacheckie (EPSJ) - EPBK. Start do lotu nastąpił o godzinie 13:17 czasu lokalnego (LMT). W trakcie lotu do EPSJ pilot wykonał lądowanie na lądowisku Grądy (EPGY) w celu uzupełnienia paliwa. W drodze powrotnej z EPSJ również wylądował w EPGY i ponownie dotankował samolot. Lądowanie w EPBK odbyło się o godzinie 16:48 LMT 50 minut po zachodzie słońca (15.58 LMT) bez oświetlenia drogi startowej.

PKBWL pomimo dwukrotnych monitów (21.07 i 31.10.2015 r.) o przedstawienie wyników badania incydentu nie otrzymała do dnia zakończenia badania raportu dotyczącego badania incydentu. W związku z nie otrzymaniem wyżej wymienionego raportu PKBWL

ustaliła przypuszczalną przyczynę incydentu na podstawie informacji otrzymanych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwe zaplanowanie lub wykonanie lotu co doprowadziło do lądowania w warunkach nocnych na nieoświetlonej drodze startowej.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>