



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

|                                  |                                      |                |               |                    |
|----------------------------------|--------------------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:     | <b><i>1985/14</i></b>                |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                | <b><i>INCYDENT</i></b>               |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                  | <b><i>03 lutego 2014 r.</i></b>      |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:               | <b><i>Lotnisko EPWA</i></b>          |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <b><i>Samolot Boeing 737-500</i></b> |                |               |                    |
| Dowódca SP:                      | <b><i>Pilot samolotowy</i></b>       |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:   | <i>Śmiertelne</i>                    | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                  | -                                    | -              | -             | <b><i>BD</i></b>   |
| Nadzorujący badanie:             | <b><i>Robert Ochwat</i></b>          |                |               |                    |
| Podmiot badający:                | <b><i>Użytkownik</i></b>             |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:        | <b><i>Nie wyznaczano</i></b>         |                |               |                    |
| Zalecenia:                       | <b><i>NIE</i></b>                    |                |               |                    |
| Adresat zaleceń:                 | <b><i>NIE DOTYCZY</i></b>            |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:        | <b><i>16 lutego 2016 r.</i></b>      |                |               |                    |

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga samolotu Boeing 737-500 (B735) po wylądowaniu na lotnisku EPWA kołowała wzdłuż drogi do kołowania TWY „M2” na stanowisko postojowe 13R. Według treści przesłanego zgłoszenia lotniczego, kołowanie samolotu odbywało się z prawej strony osi centralnej drogi do kołowania w niebezpiecznej odległości od drogi serwisowej. W tym czasie na drodze serwisowej nie znajdował się żaden pojazd.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego był błąd załogi samolotu B735 podczas kołowania w postaci niedostosowania się do oznakowania poziomego drogi do kołowania.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

|                      | Imię i nazwisko | Podpis                     |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Robert Ochwat   | <i>podpis na oryginale</i> |