



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2111/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	2 grudnia 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Bombardier DHC-8-400			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	Eurolot SA			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	11 sierpnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania wystąpiła nagle, samoistna zmiana kąta skręcania przedniego podwozia. Stwierdzono samoistne ruchy rączki i "myszkowanie" podwozia bez dotykania sterownicy przedniego podwozia. Załoga zawróciła na stanowisko i wezwano służby techniczne. Zdemontowano rączkę sterownicy i zainstalowano z innego samolotu. Układ sterowania poddano testom. Po pozytywnych wynikach samolot wrócił na linię.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowe smarowanie sprężyny wewnątrz mechanizmu sterownicy przednim kółkiem co spowodowało, że była ona zbyt sztywna. W wyniku tego przesunięte zostały limity wyjściowe potencjometru dla obrotu rączki sterownicy w lewo i w prawo.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Ze względu na fakt, iż podobne zdarzenie miało już miejsce na innym samolocie (SP-EQI, incydent nr 1279/14) wystąpiono do producenta podzespołu o raport dot. usterki.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>