



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2181/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>11 grudnia 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>CTR lotniska EPLL</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>UAV</i>			
Dowódca SP:	<i>Operator UAV</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>BD</b>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<b>TAK</b>			
Adresat zaleceń:	<i>Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego</i>			
Data zakończenia badania:	<i>07 października 2015 r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Przyjęcie zgłoszenia o naruszeniu strefy kontrolowanej lotniska EPLL przez bezzałogowy statek powietrzny (BSP). Zgłaszający zdarzenie załączył w formularzu adresy internetowe nagrań audio-video umieszczonych na portalu „YouTube”, których analiza wskazała na używanie BSP oraz filmowanie z powietrza obszarów w strefie kontrolowanej lotniska EPLL. Według służb kontroli ruchu lotniczego TWR EPLL, operator statku bezzałogowego nie zwracał się do właściwego podmiotu (państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym) o uzyskanie zgody na loty w przestrzeni kontrolowanej, jak również nie zgłaszał bezpośrednio do służb ruchu lotniczego TWR EPLL zamiaru wykonywania lotów w przestrzeni kontrolowanej.

W wyniku przeprowadzonego postępowania, zidentyfikowano użytkownika bezzałogowego statku powietrznego oraz potwierdzono fakt wykonywania lotów filmowych w przestrzeni kontrolowanej. W trybie wyjaśniania okoliczności zdarzenia, użytkownik bezzałogowego statku powietrznego przyznał, że nie miał świadomości obowiązku uzyskania zgody właściwego organu służb kontroli ruchu lotniczego, jak również nie posiadał wiedzy w zakresie przepisów regulujących użytkowanie BSP w przestrzeni powietrznej kontrolowanej.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Brak świadomości operatora bezzałogowego statku powietrznego w zakresie przepisów oraz zasad regulujących użytkowanie BSP w przestrzeni powietrznej.

#### **Podjęte działania profilaktyczne:**

Zwrócono uwagę operatorowi BSP na przepisy regulujące zasady korzystania z przestrzeni powietrznej, ze szczególnym uwzględnieniem elementów związanych z użytkowaniem bezzałogowych statków powietrznych w przestrzeni kontrolowanej.

Przekazano bezpośredni kontakt do państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym oraz służb kontroli ruchu lotniczego TWR EPLL w celu zgodnej z przepisami koordynacji ewentualnych przyszłych lotów.

#### **Zalecenie dotyczące bezpieczeństwa:**

Do Urzędu Lotnictwa Cywilnego

(w porozumieniu z właściwym organem administracji państwowej powołanym m.in. do kontroli produktów wprowadzanych do obrotu handlowego na terenie RP):

Analiza możliwości wprowadzenia obowiązku skierowanego do dystrybutorów bezzałogowych statków powietrznych w zakresie umieszczania w instrukcji użytkowania BSP informacji o zasadach ich bezpiecznego eksploataowania w przestrzeni powietrznej kontrolowanej oraz ewentualnej odpowiedzialności karnej związanej z naruszeniem tej przestrzeni przez nieautoryzowane wykorzystanie BSP.

W odpowiedzi na przesłaną przez Komisję propozycję, Urząd Lotnictwa Cywilnego przesłał informację o podjętych działaniach w zakresie pilnej konieczności edukacji użytkowników bezzałogowych statków powietrznych tym m.in. publikacji ulotki o zasadach wykorzystywania BSP (ad.1) oraz wydania przez Prezesa ULC wytycznych w sprawie informowania użytkowników BSP o zasadach bezpiecznego wykonywania lotów, które zostały ogłoszone w Dzienniku Urzędowym ULC z dnia 6 sierpnia 2015 r. poz.39 (ad.2).

Ad.1 Materiał edukacyjny wydany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w postaci ulotki.

**LATANIE SPORTOWE I REKREACYJNE BEZZAŁOGOWYMI STATKAMI POWIETRZNYMI**

**NIE LATAJ NAD MIASTAMI I BUDYNKAMI**

**NIE LATAJ NAD LUDŹMI**

**NIE LATAJ W POBLIŻU LOTNISK**


**NIE LATAJ NAD DROGAMI**

**LATAJ W ZASIĘGU WZROKU NA OTWARTEJ PRZESTRZENI**

**LATAJ „Z GŁOWĄ” BEZZAŁOGOWO**  
[www.ulc.gov.pl/pl/uav](http://www.ulc.gov.pl/pl/uav)

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Ad.2 Treść wytycznych Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 6 sierpnia 2015 r. w sprawie informowania użytkowników bezzałogowych statków powietrznych o zasadach bezpiecznego wykonywania lotów.

	<h1>DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO</h1>
Warszawa, dnia 6 sierpnia 2015 r.	
Poz. 39	
Elektronicznie podpisany przez: Aleksandra Piękońską Data: 2015-08-06 14:47:02	
<b>WYTYCZNE Nr 7 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO</b>	
z dnia 6 sierpnia 2015 r.	
<b>w sprawie informowania użytkowników bezzałogowych statków powietrznych o zasadach bezpiecznego wykonywania lotów</b>	
Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 15 i 16 oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z 2014 r. poz. 769 oraz z 2015 r. poz. 978) ogłasza się, co następuje:	
Bezzałogowe statki powietrzne, potocznie nazywane „dronami”, w coraz szerszym zakresie są użytkowane na całym świecie. W Polsce również obserwowany jest wzrost zainteresowania tymi urządzeniami, szczególnie wśród osób latających w celach rekreacyjnych. Bezzałogowe statki powietrzne podlegają przepisom prawa lotniczego, a nieodpowiednio używane mogą stanowić zagrożenie dla ruchu lotniczego lub bezpieczeństwa publicznego. Za naruszenie przepisów w zakresie ruchu lotniczego bezzałogowymi statkami powietrznymi przewidziane są sankcje karne, w tym kara pozbawienia wolności. Dlatego bardzo ważna jest szeroka akcja informacyjna na temat zasad bezpiecznego wykonywania lotów tymi urządzeniami.	
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego dostrzegając pilną konieczność edukacji użytkowników bezzałogowych statków powietrznych w zakresie tego gdzie, jak i na jakich zasadach można nimi bezpiecznie latać, przygotował materiał edukacyjny w postaci ulotki, przedstawiającej podstawowe zasady sportowego i rekreacyjnego wykonywania operacji lotniczych bezzałogowymi statkami powietrznymi.	
§ 1. 1. Zaleca się aby przedsiębiorcy, w tym producenci, ich upoważnieni przedstawiciele lub importerzy, wprowadzający do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bezzałogowe statki powietrzne dołączali do tych wyrobów ulotkę edukacyjną Urzędu Lotnictwa Cywilnego określoną w załączniku do wytycznych.	
2. Urząd Lotnictwa Cywilnego wyraża zgodę na pobranie ulotki informacyjnej, o której mowa w ust. 1, w wersji elektronicznej ze strony <a href="http://ulc.gov.pl/pl/uav">http://ulc.gov.pl/pl/uav</a> i jej rozpowszechnianie pod warunkiem, że nie zostaną wprowadzone w niej zmiany.	
§ 2. Wytyczne wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.	
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	
Piotr Ołowski	

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>