



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 135/15 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | INCYDENT | | | |
| Data zdarzenia: | 31 stycznia 2015 r. | | | |
| Miejsce zdarzenia: | EFKT | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Boeing 737-800 | | | |
| Dowódca SP: | Pilot samolotowy | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | 189 |
| Nadzorujący badanie: | Edward Łojek | | | |
| Podmiot badający: | Użytkownik | | | |
| Skład zespołu badawczego: | nie wyznaczano | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT] | | | |
| Zalecenia: | NIE | | | |
| Adresat zaleceń: | NIE DOTYCZY | | | |
| Data zakończenia badania: | 23 czerwca 2016 r. | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas konfiguracji samolotu do lądowania nastąpiło zablokowanie klap w pozycji 1. Załoga poprosiła kontrolera ruchu lotniczego o zgodę na oczekiwanie i w tym czasie wykonała czynności zawarte w liście kontrolnej „TRAILING EDGE FLAP DISAGREE”. Zgodnie z nią lądowanie należy wykonać przy ustawieniu klap w pozycji 15 korzystając z alternatywnego sposobu ich wypuszczania. Załoga po lądowaniu stwierdziła silne oblodzenie samolotu. Po jego odlodzeniu przeprowadzono test wypuszczania i chowania klap, który przebiegł pomyślnie. Po wykonaniu rejsu powrotnego, w trakcie obsługi technicznej, wykonany został test komputera układu klap (FSEU - Flaps/Slats Elec Unit), który nie wykazał błędów w systemie oraz oczyszczono złącza w układzie wypuszczania i chowania klap. Dodatkowo, po powrocie na lotnisko bazowania,

wymieniono komputer FSEU zgodnie z AMM 27-51-01/401. Test systemu przebiegł pomyślnie i samolot został dopuszczony do eksploatacji bez ograniczeń. Usterka nie powtórzyła się w kolejnych lotach.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną usterki było zablokowanie systemu wypuszczania klap w fazie podejścia do lądowania z powodu silnego oblodzenia samolotu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Edward Łojek | <i>podpis na oryginale</i> |