



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>147/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>05 lutego 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko EPPO</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Beechcraft Baron BE58</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>BD</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Robert Ochwat</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>28 czerwca 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgodnie z treścią zgłoszenia zdarzenia lotniczego w ruchu lotniczym przesłanego przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym, pilot samolotu Beechcraft Baron BE58 (BE58) wylądował na drodze startowej (RWY) 28 lotniska EPPO w warunkach widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) poniżej wymaganych minimów. Według pomiarów widzialności przez lotniskowy system, RVR w czasie lądowania wynosił od progu RWY 28: 275 metrów, w strefie środkowej drogi startowej 250 metrów, a w strefie końcowej RWY 250 metrów.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

W wyniku współpracy z austriacką komisją ds. badania wypadków i incydentów lotniczych, PKBWL otrzymała wyjaśnienia od użytkownika samolotu BE58. Zgodnie z ich treścią, pilot podjął decyzję o próbnym podejściu do lądowania i ewentualnym jego przerwaniu w przypadku potwierdzenia zgłaszanych warunków RVR. Próba ta była podyktowana transportem na pokładzie samolotu pilnie oczekiwanych środków medycznych. W trakcie końcowego podejścia na RWY 28 pilot nawiązał kontakt wzrokowy z terenem oraz światłami podejścia znacznie powyżej minimalnych warunków i podjął decyzję o kontynuowaniu podejścia i lądowaniu.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>