



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>160/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>8 luty 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotniska EPRZ</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Bombardier DHC-8-400</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>Eurolot SA</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>11 sierpnia 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga wykonywała lot z Rzeszowa do Warszawy. Uruchamianie silników, kołowanie do startu bez problemu. W początkowej fazie rozbiegu (prędkość ok. 35kts), aktywowała się sygnalizacja usterki lewej szyny prądu AC (na panelu *Crew Warning* oznaczona „L AC BUS”). Załoga przerwała start. Problem zgłoszono do służb ATC, nastąpił powrót na stanowisko postojowe. Usterkę zgłoszono do MCC, dokonano wpisu do dziennika pokładowego. Rejs powrotny odwołano. Mechanicy przylecieli następnym rejsiem, po wykonaniu analizy stwierdzono usterkę AC GCU (*Generator Control Unit*). Agregat wymieniono zgodnie z AMM 24-21-06-400-801. Po pozytywnej próbie silników samolot wrócił do Warszawy. Problem nie pojawił się ponownie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była usterka AC GCU na lewym silniku.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>