



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>237/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>9 lutego 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Rejon Informacji Powietrznej Warszawa (EPWW)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot, Bombardier DHC-8-400</b>			
Dowódca SP:	<b>Piloci samolotowi liniowi</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<b>Śmiertelne</b>	<b>Poważne</b>	<b>Lekkie</b>	<b>Bez obrażeń</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Bogdan Fydrych</b>			
Podmiot badający:	<b>PKBWL</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>11 maja 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na poziomie lotu (FL) 240, w obszarze FIR EPWW, załoga samolotu DHC-8-400 otrzymała informację o zniżającym się statku powietrznym lecącym na poziomie wyżej. Po ok. 5 sek. aktywowało się ostrzeżenie TCAS RA. Załoga wykonała manewr zniżania o 700 stóp. Rejs kontynuowano.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

#### Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>