



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>238/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>21.02.2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPRZ</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Saab 340</b>			
Dowódca SP:	-			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	26
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek do 10.11.2016 r.</i> <i>/ Piotr Richter</i>			
Podmiot badający:	<b>UŻYTKOWNIK</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>24 stycznia 2017 r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 21.02.2015 r. ok. godziny 20:00 czasu lokalnego odbywała się obsługa GA do startu statku powietrznego Saab 340 zamierzającego wykonać lot do EPSC.

Po wejściu pasażerów na pokład i załadunku bagaży, załoga rozpoczęła przygotowania do kołowania. W trakcie rozpoczętego procesu uruchamiania silników, kapitan otrzymał informację od TWR, że w miejscu przechowywania bagażu pozostał jeszcze jeden bagaż, który miał być załadowany na ten rejs.

Kapitan SP podjął decyzję o przyjęciu bagażu po wcześniejszym wyłączeniu silników, o czym poinformował TWR, który przekazał tę informację koordynatorowi ruchu naziemnego.

Pracownik wykonujący czynność załadunku bagażu nie czekając na wyłączenie silników dokonał czynności załadowania bagażu do luku bagażowego.

Po otrzymaniu potwierdzenia zakończenia czynności naziemnych, dowódca statku powietrznego ponownie uruchomił silniki.

Dalsze czynności związane z odlotem przebiegały bez zakłóceń.

Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Nieprzestrzeganie obowiązujących procedur.**

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

1. Po zaistniałym zdarzeniu uczestnicy biorący w nim udział zostali skierowani na ponowne szkolenie z zakresu „Ruch statków powietrznych, środków transportu i osób pieszych na terenie portu lotniczego Rzeszów – Jesionka”, które zawiera elementy Airside safety oraz odpowiedniego sposobu zachowania się przy statku powietrznym z włączonymi silnikami.

#### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

brak

#### **Komentarz Komisji:**

brak

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>