



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	417/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	31 marca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko im. F. Chopina w Warszawie (EPWA)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Saab 340 (SF34)			
Dowódca SP:	Brak danych			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych			
Podmiot badający:	Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	17.09.2015			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Wydanie zgody na holowanie po zamkniętym zgodnie z NOTAM 1370/15 odcinku drogi kołowania (TWY) ALPHA 3. (A3).

Ustalenia

1. Na podstawie zebranych materiałów można stwierdzić, że prace na TWY A3 rozpoczęły się za zgodą personelu organu kontroli lotniska (TWR EPWA) o godzinie 23.07 UTC, czyli w czasie gdy NOTAM P(A)1370/15 oficjalnie zamknął już ten odcinek drogi do użycia operacyjnego.

Finalnie w sieci AFTN o godz. 22:55 UTC ukazał się NOTAM P(A)1370/15, wg którego droga do kołowania A1 oraz fragment A3 zostały zamknięte od 22:54 UTC. Kontroler (krl) TWR błędnie wydał zgodę na holowanie TWY A, co było sprzeczne do wydanej wcześniej zgody zajęcia tej drogi firmie wykonującej prace na lotnisku EPWA.

2. Krl TWR próbowała poinformować o tym pracujących, jednak odbyło się to zbyt późno (gdy holujący praktycznie był w trakcie wjeżdżania na tę drogę) przy jednoczesnym niezrozumieniu odpowiedzi ze strony pracujących na TWY A osób..
3. Krl TWR nie zdawał sobie sprawy jakiego rodzaju prace są tam wykonywane, i z jakimi zagrożeniami można się liczyć. Nie podjął też próby sprawdzenia tego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd w pracy krl TWR EPWA i wydanie zgody na kołowanie po zamkniętej NOTAM-em drodze do kołowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Przekazać raport końcowy i zebrane materiały do Działu Kontroli Lotniska Warszawa w celu poinformowania krl TWR o zakończeniu postępowania oraz zapoznania z ustaleniami raportu, aby ograniczyć możliwość wystąpienia podobnego zdarzenia w przyszłości.
2. Przekazać raport końcowy i zebrane materiały do Ośrodka Szkolenia Personelu ATS w celu włączenia ich do zasobu (bazy danych) materiałów ze zbadanych zdarzeń wykorzystywanych przez instruktorów OSPA podczas szkoleń podstawowych oraz odświeżających dla kontrolerów ruchu lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>