



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	460/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	03 kwietnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	CTR EPGD			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	1. Samolot Airbus A320 2. Śmigłowiec EC 35 3. Samolot Embraer E190			
Dowódca SP:	1/3. Pilot samolotowy 2. Pilot śmigłowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	Użytkownicy			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	07 października 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Airbus A320 (A320) wykonując podejście końcowe według VOR na drogę startową 29 lotniska EPGD, otrzymała od pokładowego systemu unikania kolizji (TCAS) informację „traffic advisory” (TA) o potencjalnie kolizyjnym ruchu poniżej trasy jego przelotu. Kontroler ruchu lotniczego (krl) TWR EPGD nie posiadał w tym czasie informacji o innym ruchu lotniczym w pobliżu samolotu A320.

Chwilę później na łączność radiową TWR EPGD zgłosił się pilot śmigłowca EC35 informując, że jest po stracie z lądowiska Akademii Medycznej (lądowisko znajduje się w odległości 1,5 NM od ścieżki podejścia na drogę startową 29) oraz że ma zamiar wykonania lotu na lotnisko EPGD w celu zatankowania. Kontroler ruchu lotniczego poinformował pilota śmigłowca EC35, że jest numerem trzy do lądowania (po samolocie A320 oraz kolejnym samolocie Embraer 190). Załoga samolotu A320 po lądowaniu otrzymała informację, że potencjalnym ruchem lotniczym który wygenerował ostrzeżenie pokładowego systemu TACS mógł być śmigłowiec EC35.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego był brak wcześniejszej koordynacji przez pilota śmigłowca EC35 wlotu w aktywną strefę ruchu lotniskowego CTR EPGD, w której znajdował się inny ruch lotniczy .

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Utrudniona możliwość nawiązania łączności radiowej z pokładu śmigłowca przed startem (wysokość lądowiska jest niższa od elewacji lotniska) w celu uzyskania od służb kontroli ruchu lotniczego zgody na start.

Podjęte działania profilaktyczne:

Opracowanie wspólnie przez zaangażowanych użytkowników systemowych zasad wykorzystywania lądowisk przyszpitalnych oraz innych lokalizacji znajdujących się strefach kontrolowanych lotnisk w zakresie procedur bezpiecznych startów statków powietrznych lotnictwa ratunkowego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>