



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	534/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>18 kwietnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Jabłonna k/Warszawy</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>śmigłowiec Robinson R44 Raven II</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy turystyczny</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				3
Nadzorujący badanie:	<i>Dariusz Frątczak</i>			
Podmiot badający:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>26 kwietnia 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania przelotu z Serocka na lotnisko EPBC, w piątej minucie lotu pilot zauważył na wskaźniku wahanía obrotów silnika: wzrost do 104% ÷ spadek do 100%, wzrost do 108% ÷ spadek do 99%, wzrost do 115% ÷ spadek do 97%. Po wzroście obrotów silnika do 115%, pilot rękojeścią sterowania przepustnicą zmniejszył obroty silnika w celu niedopuszczenia do jego dalszego rozkręcania się i ewentualnego uszkodzenia. Po chwili włączył się sygnał ostrzegający o niskiej prędkości obrotowej wirnika głównego. W zaistniałej sytuacji pilot postanowił przerwać wykonanie zadania i lądować zapobiegawczo w terenie przygodnym. Wybrał odpowiednie miejsce, wykonał zakręt w lewo o około 180° pod wiatr i bezpieczne przyziemił śmigłowiec z dala od przeszkód. Lądowanie odbyło się bez następstw. Podczas lądowania obroty silnika zaczęły się stabilizować, a po przyziemieniu nie stwierdzono żadnych odchyłeń od normy i śmigłowiec

wyłączono zgodnie z procedurami opisanymi w IUwL. Po zatrzymaniu się wirnika głównego pilot i pasażerowie bezpiecznie opuścili śmigłowiec.

Lot odbywał się na wysokości około 800 ft AGL z tylnobocznym wiatrem, wiejącym z kierunku około 340° i prędkości około 16 kt w porywach do 26 kt.

Po przybyciu na miejsce zdarzenia personelu technicznego, śmigłowiec został zabezpieczony i transportem kołowym przewieziony do organizacji obsługowej. Po konsultacjach z producentem śmigłowca firmą Robinson Helicopter Company zostały przeprowadzone zalecane inspekcje i przeglądy. Wykonano naprawę główną iskrowników oraz wymieniono regulator obrotów oraz wraz z jego sterownikami (zdemontowane agregaty zostały odesłane do producenta śmigłowca). Po wykonaniu powyższych czynności i planowych obsług serwisowych, śmigłowiec został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczynami zakłócenia pracy układu regulatora prędkości obrotowej silnika mogły być: wadliwa praca zespołu sterowników, niesprawność lewego iskrownika i/lub wpływ silnego tylnobocznego wiatru.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>