



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	627/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>28 kwietnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Rejon Informacji Powietrznej Warszawa (FIR EPWW) TSA 02</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Turbolet L-410 (L410)</i>			
Dowódca SP:	<i>Brak danych</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Bogdan Fydrych</i>			
Podmiot badający:	<i>Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>21 października 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W czasie zabezpieczania szkolenia lotniczego załóg samolotów F-16 z 31 Bazy Lotnictwa Taktycznego, miało miejsce naruszenie aktywnej strefy TSA 02 segment G (TSA02G) przez cywilny statek powietrzny L410, który wykonywał lot zgodnie ze złożonym planem lotu po trasie Kowno (EYKA) - Rzeszów (EPRZ). Naruszenie nastąpiło o godzinie 08.36 UTC, na poziomie lotu FL 090.

Fakty [utc]

08:18:40 – Załoga L410 zgłasza się na częstotliwości FIS-Olsztyn na FL090. Samolot został zidentyfikowany.

08:41:00 - koordynator OAT próbuje wyjaśnić status strefy TSA02G z informatorem FIS.

08:43:35 – L410 zgłasza zbliżanie się do punktu nawigacyjnego UNPEG.

08:44:00 - koordynator AMC przyznaje się do przeoczenia i obiecuje informatorowi FIS

naniesienie strefy TSA02G na wskaźniki radarów.

08:45:10 - na wskaźniku radarowym pojawia się kreskowana granica strefy TSA02G w granicach wysokości F265/A050.

08:45:45 - na wskaźniku radarowym następuje zamiana granic pionowych strefy na F265/F095.

08:46:20 - AMC powiadamia informatora FIS o wyświetleniu strefy TSA02G F265/F095.

08:53:53 - na wskaźniku radarowym linia ciągła zastępuje przerywaną linię graniczną strefy TSA02G.

08:55:15 – Załoga L410 zgłasza się nad punktem BULEP.

08:45:30 - informator FIS powiadamia koordynatora OAT o aktywacji strefy TSA02G.

08:47:10 - ASM-3 upewnia ODN-Kraków o aktywnym statusie strefy TSA02G.

08:56:55 – L410 zostaje przesłany na częstotliwość FIS Warszawa 119,45MHz.

Ustalenia

1. W zdarzeniu udział brał jeden samolot L410, lecący z lotniska EYKA do EPRZ.
2. Załoga L410 zgłosiła się nad punktem wlotu do FIR EPWW BOKSU, został zidentyfikowany i przeleciał drogą zawartą w złożonym planie lotu.
3. Strefa TSA02G była aktywowana w CAT (Common Airspace Tool).
4. Operator ASM3 nie wyrysował, oraz nie aktywował strefy TSA02G przed wlotem w nią samolotu L410 - nie wygenerowane więc zostało ostrzeżenie APW.
5. Plan lotu L410 nie uwzględniał zajętej strefy TSA02G F265/A050 ujętej w AUP na dzień 28.04.2015 r.
6. Podczas przelotu samolotu L410 w strefie TSA02G nie wykonywane były żadne loty.
7. Zdarzenie nie zostało zgłoszone do Raportu SUP ATM.
8. AMC Polska w zmianie do instrukcji operacyjnej INOP AMC Polska (weszła w życie 28.05.2015 r.) wprowadziła wymóg weryfikacji poprawności wprowadzonych danych do systemu P_21 w oparciu o system CAT

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błędy w pracy ATM.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Przekazać raport końcowy, oraz materiały do AMC w celu zapoznania operatorów ASM3 z wynikami badania zdarzenia z podkreśleniem obowiązku zgłaszania tego typu zdarzeń.
2. Przekazać raport końcowy i zebrane materiały do Ośrodka Szkolenia Lotniczego w celu włączenia ich do zasobu (bazy danych) materiałów ze zbadanych zdarzeń wykorzystywanych przez instruktorów OSL podczas szkoleń podstawowych oraz odświeżających dla kontrolerów ruchu lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>