



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	689/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>08 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>CTR EPPO</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Piper PA 28 Cherokee</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>PKWBL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>24 września 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Piper PA 28 Cherokee wykonywał lot VFR z lotniska EPZP na lotnisko EPPK. W trakcie przelotu i prowadzenia korespondencji radiowej pilot zorientował się, że pokładowa radiostacja nie jest w pełni sprawna ponieważ część z transmisji radiowych nie była potwierdzana przez adresata. Dolatując od strony południowej do granicy MATZ EPKS, pilot otrzymał zgodę na przelot przez strefę ruchu lotniskowego EPKS i chwilę później stwierdził całkowitą utratę łączności radiowej.

W trakcie podejmowanych przez pilota prób przywrócenia działania pokładowej radiostacji doszło do częściowego wyłączenia urządzeń wspomagających nawigację w tym m.in. GPS-a, co doprowadziło do utraty szczegółowej orientacji geograficznej przez pilota oraz do naruszenia strefy kontrolowanej lotniska EPPO.

Pilot po lądowaniu na lotnisku EPPK, telefonicznie skontaktował się z personelem operacyjnym TWR EPPO w celu wyjaśnienia okoliczności zdarzenia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną naruszenia strefy kontrolowanej lotniska EPPO była utrata orientacji geograficznej przez pilota samolotu, która była wynikiem wyłączenia pokładowego urządzenia nawigacyjnego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>