



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	744/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	14 maja 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Olsztyn – lotnisko EPOD			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Navigator 260			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Warmińsko-Mazurski			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
		1		
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator szkolenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	20 lipca 2015 r. r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał skoki z samoczynnym otwarciem spadochronu. Pierwszy skok w życiu wykonał w tym samym dniu, w którym nastąpił wypadek. Skok ten został oceniony przez instruktora, jako prawidłowy. Przed wykonaniem drugiego skoku instruktor przeprowadził odprawę, na której przypomniał szkolonym prawidłowe sposoby wykonywania czynności podczas oddzielania się od samolotu, w trakcie lotu na spadochronie i przy lądowaniu.

Podczas drugiego skoku uczeń prawidłowo wykonał oddzielenie od samolotu, lot do rejonu lądowania i podejście do lądowania. W końcowej fazie podejścia do lądowania, na wysokości około

15 m uczeń ściągnął linki sterownicze na około 50%, a następnie gwałtownie je odpuścił. Spowodowało to wahnięcie czaszy i rozpędzenie spadochronu. Uczeń nie zareagował na polecenie instruktora, by ściągnął linki sterownicze i przyziemił ze znaczną prędkością poziomą i pionową. Pomimo, że przyjął prawidłową sylwetkę, doznał poważnych obrażeń ciała.

Przed dopuszczeniem do wykonywania skoków, podczas szkolenia naziemnego uczeń-skoczek był uczony między innymi postępowania w przypadku zbyt wysokiego wyrównania lotu spadochronu w fazie lądowania. Podczas rozmowy z instruktorem, uczeń nie potrafił wytłumaczyć, dlaczego nie zahamował spadochronu przed przyziemieniem.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa reakcja ucznia-skoczka na wyrównanie lotu spadochronu na zbyt dużej wysokości, co spowodowało przyziemienie ze znaczną prędkości poziomą i pionową.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Instruktor omówił zdarzenie z uczniami uczestniczącymi w szkoleniu, wskazując na popełnione błędy i prawidłowe postępowanie w podobnej sytuacji.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>