



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	844/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	9 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko Warszawa–Babice (EPBC)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	szybowiec SZD-9bis Bocian 1E			
Dowódca SP:	instruktor pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				2
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	21 kwietnia 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Instruktor-pilot oraz uczeń-pilot wykonywali lot szkolny wg zad. I ćw. 6 na szybowcu SZD-9bis Bocian 1E. Start nastąpił za wyciągarką z pasa trawiastego na kierunku „10” lotniska Warszawa-Babice (EPBC). Start odbył się prawidłowo. Lot po lewym kręgu również przebiegał poprawnie. Po czwartym zakręcie podczas podejścia do lądowania wystąpiły drgania osłony przedniej kabiny i nastąpiło jej odchylenie od strony zawiasu na prawej burcie. Osłona kabiny wygięła się i pękła. W związku z tym kawałki jej oszklenia poleciały w kierunku instruktora, który zdołał się uchylić. W tym samym momencie odpadła osłona tylnej kabiny (znaleziona później lekko uszkodzona na podejściu do

lądowania na kierunku „10”). Osłona ta mogła się „wypiąć” po dynamicznym uderzeniu powietrza, które to nastąpiło po zniszczeniu osłony przedniej kabiny.

Instruktor bezpiecznie wylądował na lotnisku z ramą przedniej osłony oraz pozostałymi na niej kawałkami oszklenia. Po dokonaniu oględzin stwierdzono pęknięcie zawiasu z przodu ramy oraz uszkodzenia osłon szybowca, które pokazano na załączonych zdjęciach (rys.1÷5). Zdarzenie zaistniało o godz. 20:41 LMT. Nikt nie odniósł obrażeń.



Rys.1÷5 Uszkodzenia zawiasu oraz osłon szybowca SZD-9bis Bocian 1E (fot. Aeroklub Warszawski)

Pęknięcie zawiasu ramy osłony przedniej kabiny było ukryte i nie było możliwe wykrycie go podczas wizualnych inspekcji. Według właściciela/użytkownika SP było to zmęczeniowe pęknięcie zawiasu na prawej burcie. Zdaniem Komisji było to pęknięcie na przekroju, który był wcześniej spawany. Ze zdjęć wynika, że zniszczenie zawiasu nastąpiło raczej na skutek osłabienia jego wytrzymałości w wyniku wcześniejszej niewłaściwie przeprowadzonej naprawy. Jednak w trakcie wymiany informacji z użytkownikiem SP okazało się, że według jego wiedzy zawias w szybowcu od 2009 r. nie był naprawiany, ani spawany i zgodnie z deklaracjami starszych pracowników w poprzednich latach również nie przypominają sobie napraw tego zawiasu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zużycie eksploatacyjne zawiasu ramy osłony przedniej kabiny szybowca.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika statku powietrznego:

Przypadek został omówiony z mechanikami i instruktorami aeroklubu. Mechaników wyczulono, aby zwracali uwagę na ślady nieautoryzowanych napraw i stan zawiasów. Instruktorom zalecono uwzględnienie sprawdzania zawiasów podczas przeglądu przedlotowego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>