



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	848/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Rejon Informacji Powietrznej Warszawa (FIR EPWW) EPD 24</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Boeing 737-800 (B738)</i>			
Dowódca SP:	<i>Brak danych</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Bogdan Fydrych</i>			
Podmiot badający:	<i>Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>21 października 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Naruszenie aktywnej strefy EPD 24 'przez załogę samolotu B738, który zgłosił się do sektora GAT ACC na granicy FIR EPWW pomiędzy punktami nawigacyjnymi BODLA i ALUKA, po czym dostał zezwolenie na lot po prostej na punkt BOKSU. Około półtorej minuty przed wlotem w aktywną strefę niebezpieczną (EPD) 24 (GND - FL495) sytuacja została zauważona przez kontrolera (krl). Załoga samolotu B738 otrzymała instrukcję wykonania zakrętu w lewo o 25 stopni, co jednak nie zapobiegło naruszeniu strefy.

Fakty [utc]

05:08:10 – Załoga B738 zgłosiła się na poziomie lotu FL370 z kursem na punkt TOPUR.

Otrzymała zgodę na lot po prostej do punktu BOKSU.

05:14:00 - Na wskaźniku radarowym wyświetlona została sygnalizacja "ZN" - alert żółty.

05:15:15 - Załoga B738 otrzymuje nakaz wykonania zakrętu w lewo o 25 stopni w celu ominięcia EPD 24. Samolot długo nie zmienia kursu.

05:15:50 - Załoga B738 otrzymuje ponowny nakaz wykonania zakrętu z użyciem słowa

"immediately". Samolot zaczyna zmieniać kurs w lewo.

05:16:10 - Na wskaźniku radarowym wyświetlona zostaje sygnalizacja "ZN" - alert czerwony.

05:17:30 - Sygnalizacja "ZN" wyłącza się na wskaźniku radarowym..

05:18:05 - Załoga B738 otrzymuje zgodę na własną nawigację do punktu BOKSU.

Ustalenia

1. Był to drugi dyżur kontrolera po jednym dniu wolnym.
2. Ilość sektorów otwartych była odpowiednia, natężenie ruchu było w górnych granicach wartości.
3. Pracujący na stanowisku krl ACS licencję kontrolera ruchu lotniczego - uprawnienia ACS - otrzymał w 2008 r. W dniu zdarzenia posiadał aktualne wszystkie uprawnienia, oraz badania lekarskie. Kurs odświeżający wiadomości odbył w dniach 01-04/09/2014 r.
4. Kontroler przez automatyczne skierowanie B738 na lot po prostej do punktu BOKSU, skierował samolot w kierunku aktywnej EPD24 (GND-FL495).
5. Kontroler zajęty ruchem lotniczym w dole wskaźnika radaru długo nie zauważał świecącego się ostrzeżenia "ZN".
6. Nakazanie wykonania zakrętu o 25 stopni okazało się niewystarczające do ominięcia EPD 24.
7. Pomimo, że kontroler podał informację o zbliżaniu się do strefy niebezpiecznej, załoga zwlekała z wykonaniem manewru.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błędy w pracy ATM.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Przekazać raport końcowy i zebrane materiały do Ośrodka Szkolenia Lotniczego w celu włączenia ich do zasobu (bazy danych) materiałów ze zbadanych zdarzeń wykorzystywanych przez instruktorów OSL podczas szkoleń podstawowych oraz odświeżających dla kontrolerów ruchu lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>