



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	915/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	5 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Chrcynno – lądowisko EPNC			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Navigator 260			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Warszawski			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
			1	
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator szkolenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	27 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (17 skoków) wykonywał skok na zadanie szkolny/II-6. Podczas podejścia do lądowania linki sterownicze były znacznie ściągnięte. W końcowej fazie podejścia do lądowania uczeń odpuścił linki sterownicze i przyziemił na rozstawione nogi. Podczas przyziemienia doznał lekkich obrażeń ciała.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Opuszczenie linek sterowniczych w końcowej fazie podejścia do lądowania;

2. Przyjęcie niewłaściwej sylwetki do przyziemienia ze zwiększoną prędkości postępową i opadania.

Komentarz organizatora szkolenia:

Popelnionym przez ucznia błędem było odpuśczenie linek sterowniczych na małej wysokości, co spowodowało zwiększenie prędkości postępowej i opadania spadochronu. W przypadku takiego błędu, należało przyjąć odpowiednią sylwetkę, tzn. lądować na złączone nogi z mocno naprężonymi mięśniami.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>