



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 1042/15 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | INCYDENT | | | |
| Data zdarzenia: | 16 czerwca 2015 r. | | | |
| Miejsce zdarzenia: | EPWR | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | samolot Cessna 150 | | | |
| Dowódca SP: | pilot samolotowy zawodowy, instruktor | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | 2 |
| Nadzorujący badanie: | Ryszard Rutkowski | | | |
| Podmiot badający: | użytkownik | | | |
| Skład zespołu badawczego: | nie wyznaczano | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | informacja o zdarzeniu | | | |
| Zalecenia: | nie | | | |
| Adresat zaleceń: | nie dotyczy | | | |
| Data zakończenia badania: | 5 sierpnia 2015 r. | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16 czerwca 2015 r. załoga uczeń-pilot i instruktor, wykonywała lot szkolny po trasie EPWS – EPWR – EPMR – EPWS. Po pierwszym międzylądowaniu, o godzinie 18.45 LMT na lotnisku EPWR, samolot kołował drogami C, B i A na płycę postojową nr 1. W trakcie kilkuminutowego kołowania wykonywanego przez ucznia, w warunkach wysokiej temperatury otoczenia, wystąpiły poważne trudności z utrzymaniem kierunku, ponieważ samolot zakręcał w lewą stronę, a po pewnym czasie kołowanie po prostej stało się niemożliwe. Przerwano kołowanie i zepchnięto samolot z drogi kołowania B na bezpieczną odległość. Po przybyciu mechanika i usprawnieniu hamulców samolot powrócił na lotnisko w Szymanowie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przegrzanie zespołu hamulca lewego koła podwozia głównego, spowodowane długotrwałym kołowaniem w warunkach wysokiej temperatury, przy nieumiejętnym wykorzystywaniu hamulców przez ucznia-pilota.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający: nie podejmowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa: nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Zdaniem Komisji instruktorzy wykonujący loty szkolne z uczniami-pilotami, w warunkach wysokich temperatur otoczenia i konieczności kołowania na długich odcinkach dróg kołowania lotnisk komunikacyjnych, powinni zwracać szczególną uwagę na umiejętne operowania hamulcami przez uczniów.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-------------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Ryszard Rutkowski | <i>podpis na oryginale</i> |