



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1085/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>16 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>TMA lotniska EPLK</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Pipistrel Virus 912 Samolot F-16 (x2)</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy Pilot samolotowy (x2)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10 maja 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgodnie z treścią zdarzenia lotniczego przesłanego przez wojskowy organ kontroli ruchu lotniczego, w trakcie lotów dwóch samolotów wojskowych F-16 w przestrzeni TMA lotniska EPLK znalazł się samolot ultralekki Pipistrel Virus 912. Według kontrolera ruchu lotniczego APP EPLK pilot samolotu ultralekkiego nie koordynował warunków wlotu w rejon kontrolowany lotniska.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego było niewłaściwe przygotowanie pilota samolotu ultralekkiego Pipistrel Virus 912 do lotu w zakresie wiedzy o aktywnych elementach przestrzeni powietrznej występujących na trasie planowanego lotu oraz brak zgody służb kontroli ruchu lotniczego na wlot w przestrzeń powietrzną TMA lotniska EPLK.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>